

## אישור מיגון לרכב מעל 3.5 טון

פרטי הרכב המוצע לביטוח והמיגון הקיים						
שם המבוטח	מספר פוליסה	מספר רישוי	יצרן/דגם	משקל	סוג הרכב	שנת ייצור

רכיב מיגון	הותקן	קיים	דגם	סוג הניתוק
שולל תנוע מקורי				
מערכת אזעקה				
לוח מקשים ועלוקה				
מערכת איתור המחוברת SAVE / MAX למחשב הרכב				
מערכת איתור פעילה				
מערכת איתור נוספת לגיבוי				
אחר, פרט:				

קוד קשר למערכות איתור: \_\_\_\_\_

הריני לאשר כי ברכב מותקנת ומופעלת כראוי מערכת מיגון המתאימה לרמה \_\_\_\_\_ וכראיה פורטה על ידי תכונות המערכת בטבלה לעיל.

תאריך בדיקה	שם תחנת המיגון	חתימת הבודק	חותמת התחנה
-------------	----------------	-------------	-------------

### מבוטח יקר!

את בדיקת המיגון יש לבצע באחת מן הרשתות הבאות בלבד:

רב בריח מוטורס 08-9424242 / איתוראן 03-6533515

073-2367744 iNET / טרפילוג 074-7007979

פוינטר \*9444 / סייף קאר 077-4015200

את אישור המיגון החתום יש להעביר למייל: [trukcs@shlomo-bit.co.il](mailto:trukcs@shlomo-bit.co.il)

## להלן פירוט רמות המיגון של ש.שלמה חברה לביטוח בע"מ

רמת המיגון	תיאור המיגון
307	<p>שולל תנועה ייעודי לדיזל מסוג מקסי מטקס 2004 או מערכת מסוג בטכונת או מערכת מסוג MED/SELCA או מערכת מסוג פוינטר SAFE הכוללת ניתוק סולר, המערכת מנוטרלת באמצעות קוד סודי.</p> <p><b>או לחילופין</b></p> <p>שולל תנועה מקורי המבצע 2 ניתוקים באחת או יותר ממערכות הרכב שהותקן בשלב הייצור אצל יצרן הרכב.</p> <p><b>*מערכות המיגון תהינה תקינות שמישות ומופעלות כל עת שהרכב אינו מאויש.</b></p>
317	<p>משבת מנוע מקורי המבצע 2 ניתוקים באחת או יותר ממערכות הרכב שהותקן בשלב הייצור אצל יצרן הרכב + משבת מנוע דיגיטלי (עלוקה) המבצע ניתוק אחד לפחות באחת מן מערכות הרכב ונשלט על ידי לוח מקשים או שלט קוד. <b>ובנוסף</b>, מערכת איתור אלקטרונית פעילה המחוברת למוקד ולמבטח מנוי פעיל ותקף בחברת האיתור.</p> <p><b>*מערכות המיגון תהינה תקינות שמישות ומופעלות כל עת שהרכב אינו מאויש.</b></p>
327	<p>משבת מנוע מקורי המבצע 2 ניתוקים באחת או יותר ממערכות הרכב שהותקן בשלב הייצור אצל יצרן הרכב + משבת מנוע דיגיטלי (עלוקה) המבצע ניתוק אחד לפחות באחת מן מערכות הרכב ונשלט על ידי לוח מקשים או שלט קוד. <b>ובנוסף</b>, 2 מערכות איתור - מערכת איתור אלקטרונית פעילה + מערכת איתור נוספת לגיבוי המחוברות למוקד ולמבטח מנוי פעיל ותקף בחברת האיתור.</p> <p><b>*מערכות המיגון תהינה תקינות שמישות ומופעלות כל עת שהרכב אינו מאויש.</b></p>
337	<p>משבת מנוע מקורי המבצע 2 ניתוקים באחת או יותר ממערכות הרכב שהותקן בשלב הייצור אצל יצרן הרכב + משבת מנוע דיגיטלי (עלוקה) המבצע ניתוק אחד לפחות באחת מן מערכות הרכב ונשלט על ידי לוח מקשים או שלט קוד. <b>ובנוסף</b>, 3 מערכות איתור: מערכת איתור אלקטרונית פעילה + מערכת איתור נוספת לגיבוי + מערכת איתור "רדומה", המחוברות למוקד ולמבטח מנוי פעיל ותקף בחברת האיתור.</p> <p><b>*מערכות המיגון תהינה תקינות שמישות ומופעלות כל עת שהרכב אינו מאויש.</b></p>